

Государственный архив Горьковской области

Фонд № Р-6/588
Опись № 2-1
конструкторской документации

Крайние даты: 1949 – 1958 годы

Лист переименований

- 27.08.1941 Горьковская группа (ОКБ) – филиал ЦКТБ по аэросаням при Волжском Управлении Речного транспорта
- 01.03.1948 Министерство речного флота РСФСР
ЦТКБ г. Ленинград
Горьковский филиал ЦТКБ
- 01.01.1949 Министерство речного флота РСФСР
Центральное проектно-конструкторское бюро г. Москва
Горьковский филиал ЦПКБ
- 01.11.1950 Министерство речного флота РСФСР
Центральное техническое Управление
Горьковское Центральное конструкторское бюро (ГЦКБ)

Предисловие к описи № 2-1
за 1949-1958 годы.

Обработка конструкторской документации Центрального конструкторского бюро в г. Горьком Минречфлота РСФСР проводилась впервые. В составе фонда отложились документы постоянного хранения за 1949-1958 годы в количестве 205 дел.

На государственное хранение отобраны проектные работы, выполненные в послевоенные годы, имеющие практическое и историческое значение для Речного флота страны. Отбор научно-технической документации произведен по значимости спроектированных объектов и новизны проектов на время их разработки и внедрения.

Так пассажирский катер на 200 мест для освоения дельты реки Волги, унификации типоразмеров речных лодок позволили организовать массовый выпуск со снижением строительной стоимости плавучих спасательных средств.

Разъездной служебный катер мощностью 150 л. с., отличающийся универсальностью использования на вспомогательных работах, улучшил обслуживание технического и транспортного флота.

С целью сокращения сроков ремонта и его удешевления выполнен эскизный проект установления однотипности групп судов для унификации проектов капитально-восстановительного ремонта.

В период войны нефтефлот на Волге имел большие потери, и необходимо было в кратчайшие сроки восстановить его. С этой целью в бюро был разработан проект нефтеналивной баржи грузоподъемностью 8000 т. для перевозки нефтепродуктов II, III, IV групп. Проектом было предусмотрено использование баржи на волжских водохранилищах и канале им. Москвы, т.е. для новых условий плавания.

Большое практическое значение представляет проект паромной переправы для г. Горького. Новизной является поперечная погрузка всем бортом парома и специальной конструкцией понтона, береговых подъездных путей. Спроектированный комплект в целом позволил увеличить производительность перевозок на паромных переправах в 4раза.

Большое практическое значение имели разработки сцепных устройств для вождения судов методом толкания, которые охватывают: типовую конструкцию по приспособлению обычного буксира для толкания, сцепные устройства для толкания судов на водохранилищах, включая штанговые сцепы, спроектированные на основании конкурсных работ, и ряд других. Эти разработки позволили создать такие устройства для толкания судов, которые были удостоены Ленинской премии.

Очень интересен проект плавучего силикатного завода на корпусе теплохода «Память Азина». Используя в качестве строительного материала речной песок, известь 2-3 сортов, клеящие, пенообразующие материалы и металлическую арматуру, завод рассчитан на производство блоков стен,

межэтажных перекрытий и кровли. Годовая производительность завода – 16 двадцатичетырехквартирных домов.

Вся научно-техническая документация, отобранная на государственное хранение, имеет практическое и историческое значение в развитии речного флота страны.

Все проекты выполнены самостоятельно коллективом ЦКБ. Они имеют полный объем и удовлетворительное физическое состояние.

Научно-техническая обработка фонда проведена в соответствии с «Основными правилами работы с научно-технической документацией в государственных архивах СССР», утвержденными Главархивом СССР (М., 1985 г.).

Систематизация и описание дел проведены по тематическому принципу, т.е. по объектам, по каждому комплексу, проекту, а внутри комплекса – по стадиям разработки.

Старший архивист Облгосархива

С.В. Скалыга

26.12.86 г.

Фонд № Р-6/588
 Опись № 2-1
 конструкторской документации
 постоянного хранения
 за 1949 - 1958 гг.

| № п/п | Обозначение (производственный индекс и шифр) | Заголовок ед. хр. | Автор (организация-разработчик) | Крайние даты документов | Кол-во листов | Примечание |
|-------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 43-III | Технический проект пассажирского катера на 200 мест (типа опыт) Общая часть | ЦКБ речного флота | 1949 | 110+1 | |
| 2 | 45-III | Чертежи по корпусной части | ЦКБ речного флота | 1949 | 14+2 | |
| 3 | 45-III | Чертежи по механической части | ЦКБ речного флота | 1949 | 13+5 | |
| 4 | 45-III | Чертежи по электротехнической части | ЦКБ речного флота | 1949 | 7+1 | |
| 5 | 45-III | Расчеты и инструкции к проекту | ЦКБ речного флота | 1949 | 171+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|---|--------------------|------|------|---|
| 6 | 45-III | Ведомости к проекту | ЦКБ речного флота | 1949 | 47+2 | |
| 7 | 45-II | Предварительный проект унификации и типоразмеров речных лодок Общая часть | ЦКБ речного флота | 1949 | 69+1 | |
| 8 | 49-II | Чертежи деревянных судовых лодок (речные и озерные) | ГЦКБ речного флота | 1949 | 20+2 | |
| 9 | 49-II | Чертежи металлической судовой лодки | ЦКБ речного флота | 1949 | 18+2 | |
| 10 | 49-II | Чертежи лодки бакенщика (речные и озерные) | ЦКБ речного флота | 1949 | 20+3 | |
| 11 | 49-II | Чертежи лодки обстановочных старшин | ЦКБ речного флота | 1949 | 5+1 | |
| 12 | 49-II | Чертежи лодок типа «Тузик» | ЦКБ речного флота | 1949 | 5+1 | |
| 13 | 49-II | Чертежи деревянных завозней | ЦКБ речного флота | 1949 | 7+1 | |
| 14 | 49-II | Чертежи вооружения речных лодок | ЦКБ речного флота | 1949 | 13+2 | |
| 15 | 49-II | Окончательный проект унификации типоразмеров лодок Общая часть | ЦКБ речного флота | 1950 | 76+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|--|-------------------|------|------|---|
| 16 | 49-III | Чертежи деревянной лодки, хранимой на судах речного плавания | ЦКБ речного флота | 1950 | 13+2 | |
| 17 | 49-III | Расчеты и ведомости к чертежам деревянной лодки, хранимой на судах речного плавания | ЦКБ речного флота | 1950 | 76+3 | |
| 18 | 49-III | Чертежи деревянной лодки, хранимой на судах озерного плавания | ЦКБ речного флота | 1950 | 12+2 | |
| 19 | 49-III | Расчеты и ведомости к чертежам деревянной лодки, хранимой на судах озерного плавания | ЦКБ речного флота | 1950 | 41+2 | |
| 20 | 49-III | Чертежи лодки, буксируемой за судном | ЦКБ речного флота | 1950 | 9+1 | |
| 21 | 49-III | Расчеты и ведомости к чертежам лодки, буксируемой за судном | ЦКБ речного флота | 1950 | 38+2 | |
| 22 | 49-III | Чертежи деревянной лодки, клееной из шпона | ЦКБ речного флота | 1950 | 14+2 | |
| 23 | 49-III | Расчеты и ведомости к чертежам деревянной лодки, клееной из шпона | ЦКБ речного флота | 1950 | 59+3 | |
| 24 | 49-III | Чертежи лодки бакенщика речной | ЦКБ речного флота | 1950 | 13+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|--|-------------------|------|------|---|
| 25 | 49-III | Расчеты и ведомости к чертежам лодки бакенщика речной | ЦКБ речного флота | 1950 | 69+3 | |
| 26 | 49-III | Чертежи лодки для бакенщика озерного плавания, расчеты и ведомости к чертежам | ЦКБ речного флота | 1950 | 63+3 | |
| 27 | 49-III | Чертежи лодки для обстановочных старшин речной, Расчеты и ведомости к чертежам | ЦКБ речного флота | 1950 | 31+2 | |
| 28 | 49-III | Чертежи лодки обстановочных старшин, озерного плавания, расчеты и ведомости к чертежам | ЦКБ речного флота | 1950 | 34+2 | |
| 29 | 49-III | Чертежи лодки завозни, расчеты и ведомости к чертежам | ЦКБ речного флота | 1950 | 51+3 | |
| 30 | 49-III | Чертежи лодки типа «Тузик», расчеты и ведомости к чертежам | ЦКБ речного флота | 1950 | 31+2 | |
| 31 | 49-III | Чертежи металлической судовой лодки | ЦКБ речного флота | 1950 | 15+2 | |
| 32 | 49-III | Расчеты и ведомости к чертежам металлической судовой лодки | | 1950 | 87+3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|---|-------------------|------|-------|---|
| 33 | 59-III | Технический проект служебно-разъездного катера мощностью 150 л.с. Общая часть. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Краткий технологический процесс сборки и сварки корпуса | ЦКБ речного флота | 1949 | 127+1 | |
| 34 | 59-III | Чертежи по корпусной части | ЦКБ речного флота | 1949 | 29+2 | |
| 35 | 59-III | Чертежи по устройствам и системам | ЦКБ речного флота | 1949 | 8+1 | |
| 36 | 59-III | Чертежи по двигателям и электротехнической части | ЦКБ речного флота | 1949 | 10+1 | |
| 37 | 59-III | Чертежи по технологической части | ЦКБ речного флота | 1949 | 16+2 | |
| 38 | 59-III | Расчеты к проекту | ЦКБ речного флота | 1949 | 181+2 | |
| 39 | 59-III | Ведомости к проекту | ЦКБ речного флота | 1949 | 90+2 | |
| 40 | 60-II | Эскизный проект речной нашивной баржи грузоподъемностью 8000 т. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Спецификация. Технологический процесс сборки и сварки корпуса | | 1949 | 121+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|--|---|------|-------|---|
| 41 | 60-II | Чертежи к проекту, том 1 | | 1949 | 11+2 | |
| 42 | 60-II | Чертежи к проекту, том 2 | | 1949 | 18+2 | |
| 43 | 60-II | Расчеты к проекту, том 1 | | 1949 | 90+1 | |
| 44 | 60-II | То же, том 2 | | 1949 | 125+1 | |
| 45 | 92-III | Технический проект речной нашивной баржи грузоподъемностью 8000 т. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Спецификация. Предварительный сметно- калькуляционный расчет стоимости постройки баржи | | 1949 | 91+1 | |
| 46 | 92-III | Чертежи к проекту, том 1 | | 1949 | 15+2 | |
| 47 | 92-III | Чертежи к проекту, том 2 | | 1949 | 14+2 | |
| 48 | 92-III | Общий технологический процесс сборки и сварки корпуса | | 1949 | 22+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|--|---|------|-------|---|
| 49 | 92-III | Расчеты к проекту, том 1 | | 1949 | 138+1 | |
| 50 | 92-III | То же, том 2 | | 1949 | 163+2 | |
| 51 | 92-III | Ведомости к проекту | | 1949 | 67+2 | |
| 52 | 105 | Исполнительный проект речной нашивной баржи грузоподъемностью 8000 т. Список чертежей проекта. Пояснительная записка. Спецификация | | 1950 | 134+1 | |
| 53 | 105 | Чертежи к проекту, том 1 | | 1950 | 20+1 | |
| 54 | 105 | То же, том 2 | | 1950 | 12+2 | |
| 55 | 105 | Расчеты к проекту, том 1 | | 1950 | 194+1 | |
| 56 | 105 | То же, том 2 | | 1950 | 135+1 | |
| 57 | 105 | Инструкции и ведомости к проекту | | 1950 | 116+1 | |
| 58 | 105 | Узловые журналы чертежей | | 1950 | 221+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------|--|---|------|-------|---|
| 59 | 75-1 | Предэскизный проект типового самоходного парома. Общая часть к проекту | | 1949 | 76+1 | |
| 60 | 75-1 | Чертежи к проекту | | 1949 | 11+2 | |
| 61 | 75-II | Эскизный проект самоходного парома для города Горького. Общая часть. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Спецификация. Технико-экономическое обоснование выбранного варианта парома | | 1950 | 78+1 | |
| 62 | 75-II | Чертежи к проекту | | 1950 | 14+2 | |
| 63 | 75-II | Расчеты к проекту | | 1950 | 127+1 | |
| 64 | 143- | Технический проект самоходного парома для города Горького. Общая часть. Перечень материалов проекта. Спецификация. Пояснительная записка. Сметно-калькуляционный расчет стоимости постройки. | | 1950 | 155+1 | |
| 65 | 143-III | Чертежи к проекту, том 1 | | 1950 | 22+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---------|---|---|------|-------|---|
| 66 | 143-III | Чертежи к проекту, том 2 | | 1950 | 29+3 | |
| 67 | 143-III | Расчеты к проекту, том 1 | | 1950 | 139+1 | |
| 68 | 143-III | То же, том 2 | | 1950 | 178+1 | |
| 69 | 143-III | Ведомости к проекту | | 1950 | 128+2 | |
| 70 | 143-III | Отчет по буксировочным испытаниям моделей речного самоходного парома для г. Горького | | 1950 | 20 | |
| 71 | 153 | Исполнительный проект самоходного парома для города Горького. Общая часть. Перечень документов исполнительного проекта. Спецификация. Пояснительная записка | | 1951 | 168+1 | |
| 72 | 153 | Чертежи к проекту, том 1 | | 1951 | 21+2 | |
| 73 | 153 | То же, том 2 | | 1951 | 17+3 | |
| 74 | 153 | То же, том 3 | | 1951 | 14+2 | |
| 75 | 153 | То же, том 4 | | 1951 | 9+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|------|--|-------------------|------|-------|---|
| 76 | 153 | То же, том 5 | | 1951 | 15+2 | |
| 77 | 153 | Расчеты к проекту, том 1 | | 1951 | 149+1 | |
| 78 | 153 | То же, том 2 | | 1951 | 180+1 | |
| 79 | 153 | Ведомости к проекту | | 1951 | 128+2 | |
| 80 | 153 | Инструкции по эксплуатации к проекту | | 1951 | 100+1 | |
| 81 | 153 | Узловые журналы чертежей, том 1 | | 1951 | 141+1 | |
| 82 | 153 | То же, том 2 | | 1951 | 152+1 | |
| 83 | 87-А | Эскизный проект установки турбореверсивного двигателя инженера Мндояна на буксирный речной теплоход 52 л.с. Описание материалов проекта. Пояснительная записка. Расчеты по двигателю | ЦКБ речного флота | 1949 | 47+1 | |
| 84 | 87-А | Чертежи к проекту, том 1 | ЦКБ речного флота | 1949 | 11+1 | |
| 85 | 87-А | Чертежи к проекту, том 2 | ЦКБ речного флота | 1949 | 21+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------|--|-------------------|------|------|---|
| 86 | 104-II | Эскизный проект установления однотипных групп судов для серийного капитально-восстановительного ремонта. А. Пассажирский флот. Перечень работ. Пояснительная записка | ЦКБ речного флота | 1950 | 39+1 | |
| 87 | 104-II | Чертежи к проекту, том 1 | ЦКБ речного флота | 1950 | 8+2 | |
| 88 | 104-II | То же, том 2 | ЦКБ речного флота | 1950 | 34+3 | |
| 89 | 104-II | Альбом однотипных групп судов грузопассажирского флота для капитально-восстановительного ремонта | ЦКБ речного флота | 1950 | 17+1 | |
| 90 | 104-II | Эскизный проект установления однотипных групп судов для капитально-восстановительного ремонта. Б. Буксирный флот. Перечень работ. Пояснительная записка | ЦКБ речного флота | 1950 | 55+1 | |
| 91 | 104-II | Чертежи к проекту, том 1 | ЦКБ речного флота | 1950 | 51+5 | |
| 92 | 104-II | Чертежи к проекту, том 2 | ЦКБ речного флота | 1950 | 65+6 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|---|-------------------|------|-------|---|
| 93 | 104-II | Альбом однотипных групп судов буксирного флота для капитально-восстановительного ремонта | ЦКБ речного флота | 1950 | 25+1 | |
| 94 | 114-III | Унифицированный проект теплоходов скорой линии капитально-восстановительный ремонт. Перечень проектов. Сводка замечаний по проекту. Пояснительная записка с приложением | ЦКБ речного флота | 1952 | 131+1 | |
| 95 | 114-III | Спецификация | ЦКБ речного флота | 1952 | 121+1 | |
| 96 | 114-III | Чертежи по корпусной части | ЦКБ речного флота | 1952 | 18+2 | |
| 97 | 114-III | Чертежи по механической части | ЦКБ речного флота | 1952 | 15+2 | |
| 98 | 114-III | Чертежи по устройствам и системам | ЦКБ речного флота | 1952 | 13+2 | |
| 99 | 114-III | Чертежи по двигателям | ЦКБ речного флота | 1952 | 6+1 | |
| 100 | 114-III | Чертежи по электрооборудованию и радиооборудованию | ЦКБ речного флота | 1952 | 20+3 | |
| 101 | 114-III | Расчеты по корпусу | ЦКБ речного флота | 1952 | 194+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|---|-------------------|------|-------|---|
| 102 | 114-III | Расчеты по механической части | ЦКБ речного флота | 1952 | 110+1 | |
| 103 | 114-III | Расчеты по устройствам и системам | ЦКБ речного флота | 1952 | 56+1 | |
| 104 | 114-III | Расчеты по двигателям и электрооборудованию | ЦКБ речного флота | 1952 | 96+1 | |
| 105 | 114-III | Ведомости к проекту | ЦКБ речного флота | 1952 | 156+2 | |
| 106 | 139-III | Технический проект оборудования газохода № 462 для толкания по предложению Текучева | ЦКБ речного флота | 1950 | 41+2 | |
| 107 | 142-II | Эскизный проект буксира электротолкача мощностью 132 кВт. Перечень работ. Пояснительная записка. Спецификация | | 1950 | 55+1 | |
| 108 | 142-II | Чертежи к проекту | | 1950 | 17+2 | |
| 109 | 142-II | Расчеты к чертежам | | 1950 | 50+1 | |
| 110 | 191-III | Технический проект электротолкача мощностью 110 кВт. Общая часть | ЦКБ речного флота | 1951 | 100+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|--|-------------------|------|-------|---|
| 111 | 191-III | Чертежи корпусной части | ЦКБ речного флота | 1951 | 23+1 | |
| 112 | 191-III | Чертежи электромеханической части | ЦКБ речного флота | 1951 | 7+1 | |
| 113 | 191-IV | Чертежи электрической и движительной частей | ЦКБ речного флота | 1951 | 23+1 | |
| 114 | 191-III | Расчеты к чертежам корпусной и электромеханической части | ЦКБ речного флота | 1951 | 90+2 | |
| 115 | 191-III | Ведомости к проекту | ЦКБ речного флота | 1951 | 12+1 | |
| 116 | 191-III | Чертежи токосъемной тележки | ЦКБ речного флота | 1951 | 12+1 | |
| 117 | 163-IV | Проект сцепа амортизатора Миронова Чертежи к проекту | ЦКБ речного флота | 1951 | 33+3 | |
| 118 | 163-IV | Расчеты к проекту | ЦКБ речного флота | 1951 | 36+1 | |
| 119 | 163-IV | Общая часть к проекту | ЦКБ речного флота | 1951 | 55+1 | |
| 120 | 184-III | Сборник нормалей деталей гребных колес грузопассажирских судов Нормали | ЦКБ речного флота | 1951 | 109+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|--|-------------------|------|-------|---|
| 121 | 184-III | Приложение к нормальям деталей гребных колес | ЦКБ речного флота | 1951 | 139+1 | |
| 122 | 184-III | Ведомственные нормали НРФ 2067-51 НРФ 2087-51 на детали гребных колес грузопассажирских судов | ЦКБ речного флота | 1951 | 104+1 | |
| 123 | 184-III | Ведомственные нормали НРФ 2044-51-2066-51 на детали гребных колес буксирных судов | ЦКБ речного флота | 1951 | 152+1 | |
| 124 | 194-II | Эскизный проект приспособления кривомина и швартовых устройств на баржах грузоподъемностью 3000 т. для толкания | ЦКБ речного флота | 1951 | 25+1 | |
| 125 | 220-II | Эскизный проект сухогрузного теплохода мощностью 1200 э.л.с. | | 1952 | 51+2 | |
| 126 | 262-III | Технический проект сухогрузного теплохода грузоподъемностью 200 т. Перечень материалов проекта. Спецификация. Пояснительная записка. | | 1952 | 163+1 | |
| 127 | 262-III | Чертежи к проекту, том 1 | | 1952 | 27+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|---|---|------|-------|---|
| 128 | 262-III | Чертежи к проекту, том 2 | | 1952 | 51+2 | |
| 129 | 262-III | То же, том 3 | | 1952 | 128+3 | |
| 130 | 262-III | Расчеты к проекту, том 1 | | 1952 | 129+1 | |
| 131 | 262-III | То же, том 2 | | 1952 | 141+1 | |
| 132 | 262-III | Ведомости к проекту | | 1952 | 110+2 | |
| 133 | 284 | Исполнительный проект сухогрузного теплохода грузоподъемностью 200 тонн. Перечень материалов проекта. Спецификация. Пояснительная записка | | 1954 | 132+1 | |
| 134 | 284 | Чертежи к проекту, том 1 | | 1954 | 51+3 | |
| 135 | 284 | Чертежи к проекту, том 2 | | 1954 | 35+3 | |
| 136 | 284 | Расчеты к проекту | | 1954 | 118+1 | |
| 137 | 284 | Ведомости к проекту | | 1954 | 262+3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|--|---|------|-------|---|
| 138 | 284 | Инструкции к проекту | | 1954 | 148+2 | |
| 139 | 284 | Узловые журналы чертежей | | 1954 | 291+1 | |
| 140 | 266-III | Технический проект рефрижераторного теплохода грузоподъемностью 150 т. Перечень материалов проекта. Спецификации. Пояснительные записки | | 1952 | 182+1 | |
| 141 | 266-III | Чертежи к проекту, том 1 | | 1952 | 40+2 | |
| 142 | 266-III | То же, том 2 | | 1952 | 25+3 | |
| 143 | 266-III | Расчеты к проекту, том 1 | | 1952 | 146+1 | |
| 144 | 266-III | То же, том 2 | | 1952 | 126+1 | |
| 145 | 266-III | Ведомости к проекту | | 1952 | 110+2 | |
| 146 | 267-III | Технический проект пассажирского теплохода с водометным движителем Хренникова. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Спецификация. Принципиальный технологический процесс сборки и сварки корпуса. Сводка замечаний по проекту | | 1953 | 131+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|--|---|------|-------|---|
| 147 | 267-III | Чертежи к проекту | | 1953 | 36+3 | |
| 148 | 267-III | Расчеты к проекту | | 1953 | 171+2 | |
| 149 | 267-III | Ведомости к проекту | | 1953 | 57+2 | |
| 150 | 286-III | Технический проект бензоналивной баржи грузоподъемностью 40 т. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Спецификация | | 1952 | 37+1 | |
| 151 | 286-III | Чертежи к проекту | | 1952 | 25+2 | |
| 152 | 286-III | Расчеты и ведомости к проекту | | 1952 | 41+1 | |
| 153 | 295-III | Технический проект оборудования флота для вождения способом толкания. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. | | 1953 | 43+1 | |
| 154 | 295-III | Чертежи к проекту, том 1 | | 1953 | 29+3 | |
| 155 | 295-III | То же, том 2 | | 1953 | 100+4 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|---|---|------|-------|---|
| 156 | 297 | Технический проект дизель-электрохода в корпусе теплохода мощностью 150 л. с. | | 1952 | 49+2 | |
| 157 | 329 | Рабочие чертежи дизельного электрохода в корпусе теплохода мощностью 150 л. с. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка | | 1954 | 39+1 | |
| 158 | 329 | Чертежи к проекту, том 1 | | 1954 | 86+4 | |
| 159 | 329 | То же, том 2 | | 1954 | 104+4 | |
| 160 | 353-III | Технический проект разработки типовой конструкции по приспособлению судна к вождению толканием | | 1953 | 18+2 | |
| 161 | 431-III | Технический проект сцепного устройства для толкания судов на водохранилищах. Перечень материалов проекта | | 1954 | 37+1 | |
| 162 | 431-III | Чертежи и расчеты к проекту, том 1 | | 1954 | 119+2 | |
| 163 | 431-III | То же, том 2 | | 1954 | 63+2 | |
| 164 | 431-A | Рабочие чертежи сцепного устройства для толкания судов на водохранилищах | | 1954 | 47+5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|------------------|---|---|------|------|---|
| 165 | 438-III | Технический проект сцепного устройства для толкания судов в речных условиях. | | 1954 | 40+3 | |
| 166 | 438-III 438-V | Техно-рабочий проект сцепного устройства для толкания судов в речных условиях. Перечень материалов. Пояснительная записка. | | 1954 | 9+1 | |
| 167 | 438-III 438-V | Чертежи к проекту, том 1 | | 1954 | 47+3 | |
| 168 | 438-III 438-V | То же, том 2 | | 1954 | 29+2 | |
| 169 | 478-III | Технический проект сцепного устройства с носовыми упорами и амортизаторами в тросах | | 1955 | 34+2 | |
| 170 | 478 | Рабочий проект штангового сцепа для толкания на водохранилищах. Пояснительная записка к проекту. Расчеты к проекту. Ведомости к проекту | | 1955 | 52+1 | |
| 171 | 478 | Чертежи к проекту, том 1 | | 1955 | 52+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|---|---|------|------|---|
| 172 | 478 | Чертежи к проекту, том 2 | | 1955 | 45+4 | |
| 173 | 478 | Технический проект комплекса дистанционного управления составом | | 1955 | 39+2 | |
| 174 | 490-III | Технический проект переносного пульта управления для толкаемого состава | | 1955 | 31+2 | |
| 175 | 500-II | Эскизный проект сцепного устройства для толкания по предложению капитана Текучева | | 1955 | 12+1 | |
| 176 | 500-III | Технический проект сцепного устройства для толкания по предложению капитана Текучева | | 1955 | 54+2 | |
| 177 | 510-III | Технический проект сравнительных экономических данных по сцепным и учалочным устройствам | | 1955 | 64+1 | |
| 178 | 520-III | Техно-рабочий проект оборудования металлических барж для толкания (баржа грузоподъемностью 1800 т.) | | 1955 | 60+3 | |
| 179 | 585-II | Эскизный проект бестросового сцепного устройства по предложению капитана Пушкарева | | 1955 | 24+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|----------|---|---|------|-------|---|
| 180 | 579-01 | Предэскизный проект пассажирского катера с гидрореактивным комплексом. | | 1956 | 18+1 | |
| 181 | 579-03 | Технический проект пассажирского катера с водометным движением. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Спецификация | | 1956 | 53+1 | |
| 182 | 579-03 | Чертежи к проекту | | 1956 | 37+3 | |
| 183 | 579-03 | Расчеты и ведомости к проекту | | 1956 | 112+2 | |
| 184 | 581-А, Д | Рабочий проект сухогрузной баржи грузоподъемностью 60 тонн (под толкание). Чертежи к проекту | | 1956 | 50+3 | |
| 185 | 581-А, Д | Расчеты и ведомости к проекту | | 1956 | 91+2 | |
| 186 | 590 | Техно-рабочий проект оборудования толкаемого состава шаровым сцепом и вожжевными лебедками. Пояснительная записка. Спецификация. | | 1956 | 54+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|---|---|------|-------|---|
| 187 | 590 | Чертежи к проекту, том 1 | | 1956 | 17+2 | |
| 188 | 590 | То же, том 2 | | 1956 | 44+3 | |
| 189 | 640-II | Эскизный проект интегрального состава для толкания по предложению УНИИЗВТа | | 1956 | 45+2 | |
| 190 | 647-03 | Технический проект сухогрузной баржи грузоподъемностью 1800 т., оборудованной подводом воздуха под днище корпуса | | 1957 | 91+3 | |
| 191 | 670-03 | Технический проект сцепного устройства с центральным закреплением вожжевых тросов. Пояснительная записка. Расчеты к проекту | | 1957 | 155+1 | |
| 192 | 670-03 | Чертежи к проекту | | 1957 | 14+2 | |
| 193 | 670-03 | Дополнительный вариант и приложения к проекту | | 1957 | 53+2 | |
| 194 | 778-03 | Технический проект плавучего силикальцитного завода на корпусе п/х «Память Азина». Пояснительная записка. Спецификация. Технико-экономические обоснования | | 1958 | 174+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|--|---|------|-------|---|
| 195 | 778-03 | Чертежи по общесудовой части | | 1958 | 10+2 | |
| 196 | 778-03 | Чертежи по корпусной части | | 1958 | 43+3 | |
| 197 | 778-03 | Расчеты к чертежам по корпусной части | | 1958 | 195+1 | |
| 198 | 778-03 | Чертежи по судовым системам и расчеты к ним | | 1958 | 39+1 | |
| 199 | 778-03 | Чертежи по механической части и расчеты к ним | | 1958 | 40+3 | |
| 200 | 778-03 | Чертежи по электротехнической части и расчеты к ним | | 1958 | 30+2 | |
| 201 | 778-03 | Ведомости заказа к проекту | | 1958 | 132+2 | |
| 202 | 781-02 | Эскизный проект модернизации буксирного парохода БР-200 проекта 733. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка | | 1957 | 68+1 | |
| 203 | 781-02 | Расчеты и обоснования к проекту, том 1 | | 1957 | 52+1 | |
| 204 | 781-02 | То же, том 2 | | 1957 | 124+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|-------------------|---|------|------|---|
| 205 | 781-02 | Чертежи к проекту | | 1957 | 21+1 | |

В данный раздел описи включено 205 (Двести пять) ед. хр. с № 1 по № 205, в том числе:

литерные № ед. хр.:

пропущенные № ед. хр.:

Старший архивист Облгосархива

26.12.86 г.

Зав. техническим архивом ЦКБ

С.В. Скалыга

Т.П. Швец

Государственный архив Горьковской области
Министерство речного флота РСФСР
Центральное техническое управление
Горьковское центральное конструкторское бюро

Фонд № Р-6/588

Опись № 2-1

конструкторской документации

Крайние даты: 1958-1964 годы

Предисловие к описи № 2-1
за 1958 – 1964 годы

Обработка конструкторской документации Центрального конструкторского бюро в г. Горьком Минречфлота РСФСР проводилась за 1958-1964 годы. В составе фонда отложились документы постоянного хранения в количестве 66 дел.

На государственное хранение отобраны проектные работы, которые на период их разработки имели практическое научное или историческое значение в развитие речного флота и экономики страны.

Так «Бестросовое сцепное устройство с двумя конструктивными связями» является поиском работоспособной схемы сцепа в условиях ветро-волнового режима на водохранилищах. Сцеп обеспечивает жесткую учалку, неподвижную в горизонтальной плоскости, и свободное перемещение судов относительно друг друга по вертикали.

Модернизация буксирного парохода № 732 (дизель-электрический вариант заключается в замене паросиловой установки дизельной с электроприводом на гребной вал, позволяет сохранить численность экипажа, а технико-экономические показатели модернизируемого судна поднять до уровня теплоходов завода «Красное Сормово».

«Плотовоз катамаранного типа» г/п 5000 т., 4000 т. Баржа-плотовоз г/п 3000 т., г/п 1000 т. Предлагаемые плотовозы позволяют свести на нет потери леса, транспортируемого плотами и модем, убытки от потерь составляют сотни миллионов руб., одновременно устраняются причины аварий гидросооружений от попадания в них лесоматериалов.

«Плавающая гравийная обогатительная станция» - эскизный проект и рабочие чертежи разработаны совместно с институтом ВНИИНеруд и является началом разработки гидроклассификаторов для добычи гравия и строительного песка из рек.

Себестоимость гравия, добытого гидромеханизацией, по сравнению с карьерным в 2-2,5 раза ниже. Производительность установки $2 \times 150 = 3000$ тн./час.

Техно-рабочий проект «Бестросовый автоматический озерный сцеп ГЦКБ» выполнен в соответствии с приказом Министра речного флота № 14 от 10.02.60 г. Цель проекта – уменьшение сил нажатий толкача, потребных для сцепки и перевода существующих сцепов разряда полуавтоматических в разряд автоматических. Группа авторов за развитие метода толкания на базе автоматических сцепов была удостоена Государственной премии.

Техно-рабочий проект озерного автосцепы с одним центральным замком клешневого типа автоматического зацепления позволил обеспечить труд экипажей толкачей при формировании толкаемых составов.

Все проекты выполнены самостоятельно коллективом ЦКБ. Они имеют полный объем и удовлетворительное физическое состояние.

Научно-техническая обработка фонда проведена в соответствии с «Основными правилами работы с научно-технической документацией в государственных архивах СССР», утвержденными Главархивом СССР (М., 1985 г.).

Систематизация и описание дел проведены по тематическому принципу, т.е. по объектам, по каждому комплексу, проекту, а внутри комплекса – по стадиям разработки.

Ст. архивист Облгосархива

С.В. Скалыга

20.04.87 г.

Фонд № Р-6/588
 Опись № 2-1
 конструкторской документации
 за 1958 – 1964 годы

| № п/п | Обозначение (производственный индекс и шифр) | Заголовок ед. хр. | Автор (организация-разработчик) | Крайние даты документов | Кол-во листов | Примечание |
|-------|--|---|---------------------------------|-------------------------|---------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 206 | 295-III | Технический проект оборудования флота для вождения способом толкания. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Расчеты счалов и электрооборудования. Ведомости заказа (вторая очередь) | ЦКБ речного флота | 1953 | 95+1 | |
| 207 | 295-III | Чертежи к проекту | ЦКБ речного флота | 1953 | 43+4 | |
| 208 | 868-03 868-37 | Техно-рабочий проект переоборудования теплохода Т-63 в толкач Перечень материалов проекта. Пояснительная записка. Расчеты по весам плавучести и дифференту | | 1958 | 29+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|---|---|------|-------|---|
| 209 | 868-03 | Чертежи к проекту | | 1958 | 18+1 | |
| | 868-37 | | | | | |
| 210 | 842-02 | Эскизный проект бестросового сцепного устройства с двумя конструктивными связями | | 1958 | 42+1 | |
| 211 | 842-03 | Технический проект бестросового полуавтоматического озерного сцепа. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка | | 1959 | 13+1 | |
| 212 | 842-03 | Чертежи к проекту | | 1959 | 31+1 | |
| 213 | 842-37 | Чертежи сцепного замка толкача часть 1 | | 1959 | 17+1 | |
| 214 | 842-37 | То же, часть 2 | | | 47+2 | |
| 215 | 842-37 | Чертежи бортового амортизатора толкача | | 1959 | 25+2 | |
| 216 | 865-03 | Технический проект модернизации буксирного парохода проекта № 732, (дизель-электрический вариант). Материалы общесудовой части | | 1959 | 133+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|--|---|------|------|---|
| 217 | 865-03 | Ведомости заказа | | 1959 | 70+1 | |
| 218 | 865-03 | Чертежи по корпусной части | | 1959 | 26+1 | |
| 219 | 865-03 | Чертежи судовых устройств | | 1959 | 8+1 | |
| 220 | 865-03 | Чертежи судовых систем | | 1959 | 4+1 | |
| 221 | 865-03 | Чертежи по механической части | | 1959 | 34+2 | |
| 222 | 865-03 | Чертежи по двигателям | | 1959 | 27+1 | |
| 223 | 865-03 | Чертежи по электротехнической части | | 1959 | 32+2 | |
| 224 | 870-03 | Технический проект модернизации буксирного парохода проекта № 732 (дизельный вариант) Общая часть | | 1959 | 87+1 | |
| 225 | 870-03 | Чертежи к проекту | | 1959 | 37+2 | |
| 226 | 932 | Техно-рабочий проект универсального стенда-кондуктора для сборки гребных колес | | 1959 | 34+2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|--|---|------|-------|---|
| 227 | 919-01 | Предэскизная проработка проекта плотовоза катамаранного типа грузоподъемностью 5000 т и 4000 т. Перечень материалов проекта. Пояснительная записка | | 1960 | 44+1 | |
| 228 | 919-01 | Чертежи к проекту (1 вариант) | | 1960 | 7+2 | |
| 229 | 919-01 | Расчеты к чертежам первого варианта | | 1960 | 200+2 | |
| 230 | 919-01 | Чертежи к проекту (2 вариант) | | 1960 | 6+2 | |
| 231 | 919-01 | Расчеты к чертежам второго варианта | | 1960 | 144+2 | |
| 232 | 919-01 | Инициативная проработка проекта баржи-плотовоза грузоподъемностью 3000 тонн | | 1964 | 88+1 | |
| 233 | 944-02 | Эскизный проект плавучей гравийной обогатительной станции | | 1959 | 1+1 | |
| 234 | 944 | Рабочие чертежи проекта плавучей гравийной обогатительной станции Общая часть | | 1960 | 86+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-----|---|---|------|------|---|
| 235 | 944 | Чертежи по пропускной части | | 1960 | 27+2 | |
| 236 | 944 | Чертежи сцепного и якорно-швартовочного устройств | | 1960 | 22+2 | |
| 237 | 944 | Чертежи грунтопровода | | 1960 | 40+2 | |
| 238 | 944 | Чертежи дельных вещей | | 1960 | 10+1 | |
| 239 | 944 | Установочные чертежи оборудования | | 1960 | 19+1 | |
| 240 | 944 | Чертежи оборудования цистерны топлива, ящика забортной воды и цистерн судового запаса масла | | 1960 | 16+1 | |
| 241 | 944 | Чертежи системы вентиляции машинного отделения | | 1960 | 9+1 | |
| 242 | 944 | Чертежи трубопроводов моторного отделения | | 1960 | 8+1 | |
| 243 | 944 | Расчеты и ведомости заказа по электрооборудованию | | 1960 | 20+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------------------|---|---|------|------|---|
| 244 | 944 | Чертежи схем электроприводов и освещения | | 1960 | 6+1 | |
| 245 | 944 | Чертежи распределительного устройства | | 1960 | 16+1 | |
| 246 | 944 | Ведомости заказа | | 1960 | 28+1 | |
| 247 | 944 | Список нормализованных и обезличенных чертежей по проекту | | 1960 | 7+1 | |
| 248 | 990-03 990-37 | Техно-рабочий проект бестросового автоматического озерного сцепа | | 1960 | 40+1 | |
| 249 | 990-03 990-37 | Чертежи к проекту | | 1960 | 54+5 | |
| 250 | 1002-01 1002-02 | Эскизно-техническая проработка проекта озерного автосцепы с одним центральным замком. Список документов. Пояснительная записка | | 1960 | 29+1 | |
| 251 | 1002-01 1002-02 | Чертежи проработки основных параметров | | 1960 | 12+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------------------|--|---|------|------|---|
| 252 | 1002-01 1002-02 | Чертежи проработки вариантов | | 1960 | 5+1 | |
| 253 | 1002-03 | Техно-рабочий проект озерного автосцепа с одним центральным замком. Общая часть | | 1960 | 44+1 | |
| 254 | 1002-03 | Чертежи сцепного устройства на толкаче типа Бор | | 1960 | 9+2 | |
| 255 | 1002-03 | Чертежи сцепного устройства на барже грузоподъемностью 1800 тонн | | 1960 | 9+1 | |
| 256 | 1002-03 | Чертежи сцепного устройства на барже грузоподъемностью 3000 тонн | | 1960 | 4+1 | |
| 257 | 1002-30 | Инструкция по эксплуатации озерных автосцепов с замком модели 0-100 | | 1962 | 39+1 | |
| 258 | 1002-30 | Инструкция по эксплуатации озерных автосцепов с замком модели 0-100 | | 1963 | 35+1 | |
| 259 | 1002-39 | Техно-рабочий проект стенда для испытания амортизатора | | 1962 | 6+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---------|--|---|------|------|---|
| 260 | 1048-01 | Анализ технического задания речного автосцепа для теплохода 600 л.с. пр.10 | | 1960 | 25+1 | |
| 261 | 1048-02 | Эскизный проект механизма перемещения и сцепного замка Р-100 | | 1963 | 19+1 | |
| 262 | 1048-03 | Техно-рабочий проект речного автосцепа для теплохода 600 л .с. пр.10. Общая часть | | 1960 | 40+1 | |
| 263 | 1048-03 | Чертежи сцепного устройства на толкаче | | 1960 | 6+1 | |
| 264 | 1048-03 | Чертежи сцепного устройства на барже грузоподъемностью 1500 т. | | 1960 | 11+2 | |
| 265 | 1048-03 | Корректировка техно-рабочего проекта речного автосцепа для теплохода 600 л. с. пр.10.Общая часть | | 1960 | 56+1 | |
| 266 | 1048-03 | Чертежи сцепного устройства на толкаче | | 1960 | 9+1 | |
| 267 | 1048-03 | Чертежи сцепного устройства на барже грузоподъемностью 1500 тонн | | 1960 | 9+1 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------|--|---|------|------|---|
| 268 | 947-01 | Анализ технического задания автосцепного устройства для толкача мощностью 4000 л. с. пр. ЦТКБ № 947 | | 1963 | 22+1 | |
| 269 | 947-03 | Технический проект толкача мощностью 4000 л. с. (автосцеп) Общая часть | | 1963 | 36+1 | |
| 270 | 947-03 | Чертежи к проекту | | 1963 | 10+1 | |
| 271 | 947-03 | Расчеты к проекту | | 1963 | 60+1 | |

В данный раздел описи включено 66 (Шестьдесят шесть) ед. хр. с № 206 по № 271, в том числе:

литерные № ед. хр.:-

пропущенные № ед. хр.:-

Ст. архивист Облгосархива

20.04.87 г.

Зав. техническим архивом ЦКБ

27.05.87 г.

Итого по описи № 2-1 с № 1 по № 271 учтено 271 (Двести семьдесят одна) ед. хр.

Заместитель директора архива

14.09.2020

С.В. Скалыга

Т.П. Швец

А.Е. Анфилова